

- Асинхронен двигател при неподвижен и въртящ се ротор.

(Н) - неподвижен ротор

(В) - въртящ се ротор

$$I_{10} = (45 \div 60)\% I_{1H} (\sigma = (0.5 \div 6)_{mm})$$

$$E_1 = 4.44 \cdot f \cdot W_1 \cdot K_{w1} \cdot \Phi_0$$

$$E_2 = 4.44 \cdot f \cdot W_2 \cdot K_{w2} \cdot \Phi_0$$

$$\dot{U}_{1K} = -\dot{E}_{1K} + \dot{I}_{1K} (R_1 + j X_{10})$$

$$\dot{I}_{1K} = \dot{I}_{10} + \left(-\frac{W_2 \cdot K_{w2}}{W_1 \cdot K_{w1}} \cdot \dot{I}_{2K} \right)$$

$$\dot{E}_{2(H)} = \dot{I}_{2K} (R_2 + j X_{2(H)})$$

$$\dot{I}_{1K} = \dot{I}_{1H} \left| \begin{array}{l} \text{0 или} \\ \text{HA} \end{array} \right.$$

$$\dot{I}_{2K} = \dot{I}_{2H} \left| \begin{array}{l} \text{K.C} \end{array} \right.$$

$$K_{w1} < 1$$

$$K_{w2} < 1$$

$$\frac{E_1}{E_2} = \frac{W_1 \cdot K_{w1}}{W_2 \cdot K_{w2}} = \text{коэффициент на трансформация (K_{TR})}$$